

Vidéo : La souveraineté nationale aéronautique

Category: 2020-2030,Actualités,Souveraineté
27 avril 2026



Guépard entièrement français (Airbus Helicopter, Thalès, Safran) est un saut technologique qui relègue les NH 90 aux oubliettes, en combinant le vol avec des drones notamment.



Titre : **La France remplace 5 hélicoptères par un seul et personne ne le sait**

Date de mise en ligne : 25 avril 2026

Durée : 00:25:26

Compte YouTube : [Un ciel, Mille histoire](#)

[Pour regarder le reportage, cliquez ICI](#)

Le H160M Guépard est le nouvel hélicoptère interarmées léger de l'armée française. 169 exemplaires commandés le 22 décembre 2021 pour les trois armées : 80 pour l'armée de Terre, 49 pour la Marine nationale, 40 pour l'armée de l'Air et de l'Espace. Il remplace 5 flottes vieillissantes (Gazelle, Alouette III, Dauphin, Panther, Fennec) dont l'âge moyen dépassera 42 ans en 2028. Premier vol du prototype le 24 juillet 2025 à Marignane. Pilote d'essais : Samuel Chartier. Premier hélicoptère au monde nativement conçu pour la

coopération avec les drones. Radar AESA Thales AirMaster C (premier sur un hélicoptère de 6 tonnes), optronique Safran Euroflir 410D, avionique Thales FlytX, moteurs Safran Arrano. Armement : mitrailleuses 12,7 mm en nacelle, roquettes guidées laser TELSON (Thales), missile antinavire Sea Venom (MBDA). 100% français : assemblage à Marignane, moteurs à Bordes, radar à Élancourt, optronique à Dijon. 2 000+ emplois. Coût unitaire : 13,2 M€. Réduction de 15 à 20% des coûts d'exploitation. Premières livraisons fin 2028. Campagnes de tir DGA été 2026. Contrat de maintenance 10 ans avec Airbus Helicopters. Le NH90, programme européen à 4 pays (France, Allemagne, Italie, Pays-Bas), a été retiré par la Norvège (14 commandés, 305 M€ de compensation), l'Australie (40 retirés, envoyés à la casse) et la Suède. La France construit seule.

Source bandeau photo : Un Ciel, Mille histoires